

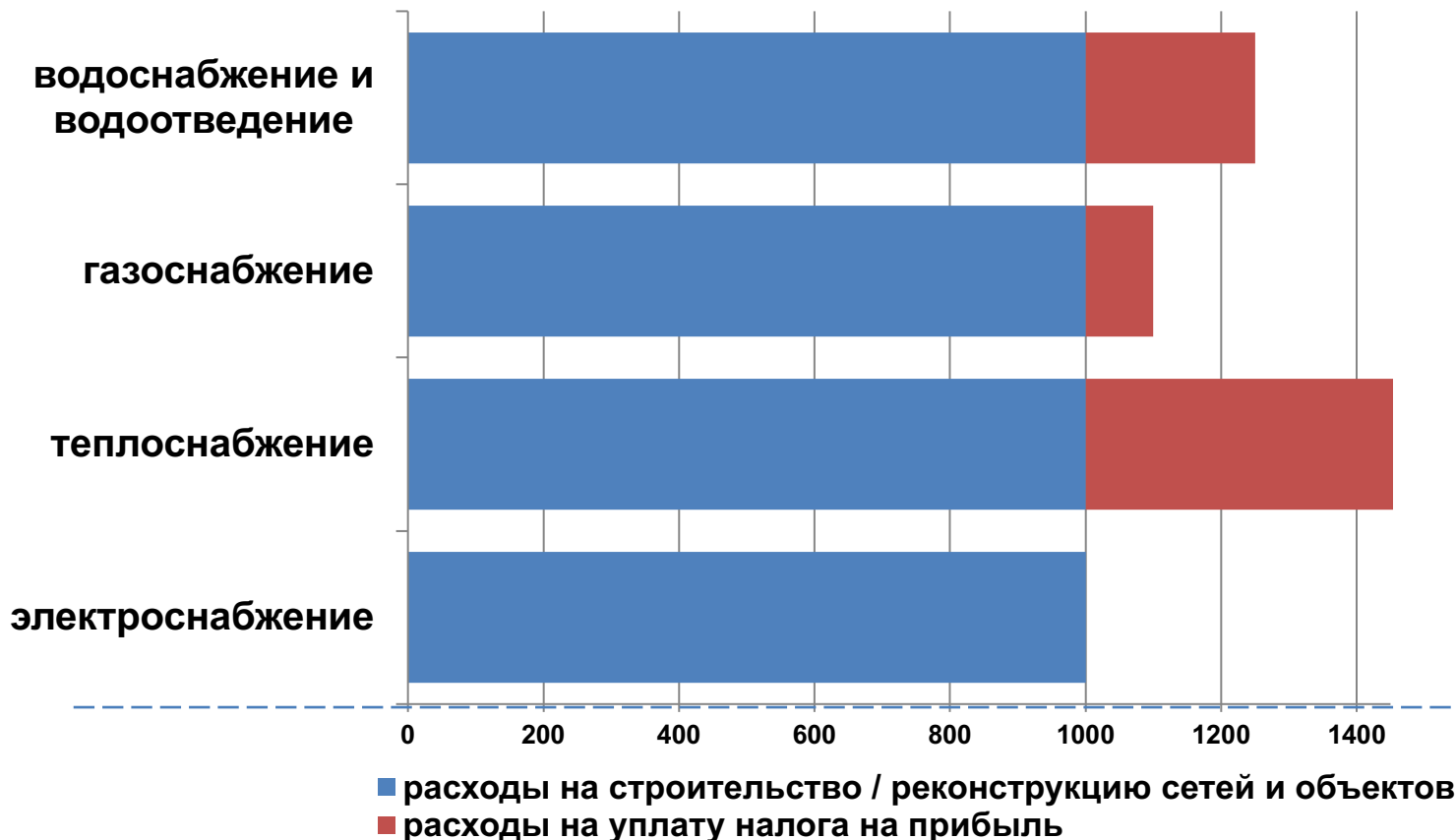


# Практика регионального тарифного регулирования

**Карташков Евгений Александрович**  
Директор департамента тарифной и  
ценовой политики Тюменской области

**г. Тюмень, 2018**

## Различные подходы учета налога на прибыль при установлении платы за подключение (технологическое присоединение).

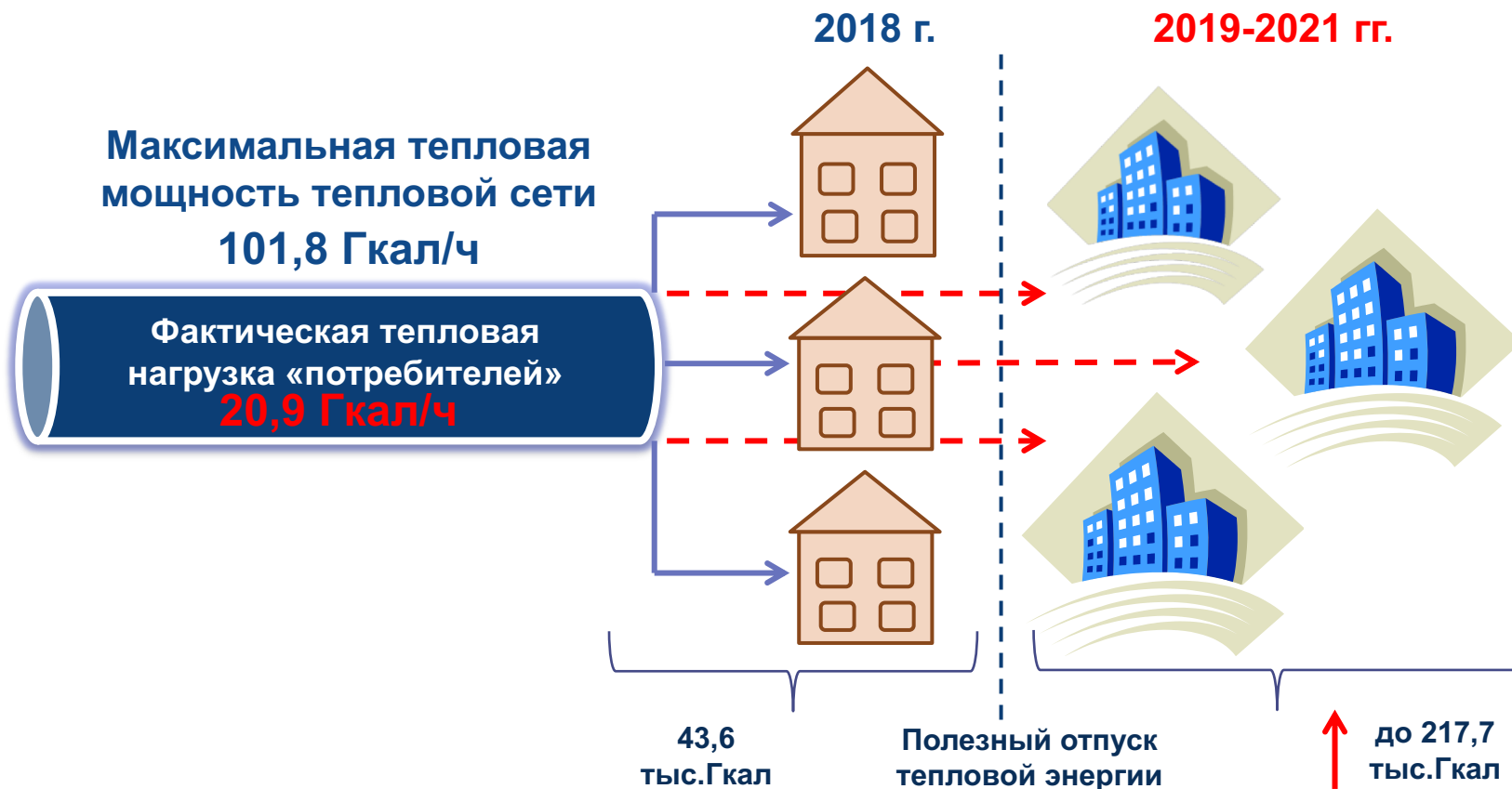


**Предлагается применение единого подхода: при расчете платы за подключение (технологическое присоединение) учитывать расходы на уплату налога на прибыль в размере эффективной ставки**



## Новые сетевые организации – риски необоснованных издержек

Один из принципов государственной политики по развитию конкуренции - государственное регулирование цен (тарифов), основанное на окупаемости организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, при снижении издержек и повышении их эффективности, обеспечивающее интересы потребителей в долгосрочной перспективе (Указ Президента РФ от 21.12.2017 №618 "Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции")



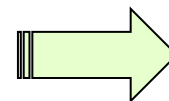
**ПРЕДЛАГАЕТСЯ** предусмотреть переходный период учета затрат на амортизацию или аренду новых инженерных сетей с учетом подключенной и максимальной нагрузки

# О регулировании цен на твердое топливо и керосин



Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 № 239  
«О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»

Топливо твердое, топливо печное бытовое и керосин,  
реализуемые гражданам



**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ  
РЕГУЛИРОВАНИЕ**

1. Реализация твердого топлива населению осуществляется на условиях его доставки до потребителя, стоимость доставки не регулируется:

1 м<sup>3</sup> дров  
2 000 руб.

+

доставка  
? руб.

=

Конечная  
цена

2. Реализация осуществляется индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами, не зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей:

**Конкурентный товарный рынок?**

**Возможно ли проконтролировать?**



Указ Президента Российской Федерации от 21.12.2017 №618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»:  
- поэтапное прекращение государственного тарифного регулирования в конкурентных сферах деятельности



Предлагается: перейти от обязательного регулирования цен на топливо твердое, топливо печное бытовое и керосин, реализуемые гражданам, к предоставлению субъектам РФ возможности введения такого регулирования



## Действующая модель

определение расходов на основе региональной Методики

- отсутствие убытков у перевозчиков,
- исполнение договоров транспортного обслуживания населения в полном объеме

## Модель с 01.07.2018

определение расходов на основе приказа Минтранса России от 08.12.2017 № 513

рост плановых затрат на перевозку пассажиров (с учетом рентабельности) на 87,5% (наибольший рост по расходам на оплату труда (в 2,5 раза))

### ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

рост расходов бюджета на компенсацию недополученных доходов по государственному регулированию тарифов, в 3 раза

рост тарифов для населения в 2,6 раза

соразмерное сокращение маршрутной сети по регулируемым тарифам (отказ от регулирования тарифов)

### Предложения:

- 1) Расходы на перевозку пассажиров автотранспортом определять по методике ФАС России (дополнить приказ Минтранса России № 513 данным положением).
- 2) Определить рекомендательных характер приказа Минтранса России № 513 (в целях возможности формирования НМЦК по порядкам, принятым субъектами РФ).